Cited Reference of Japanese Patent Application No. 2005-512361 D4: JPA 2004-336767

(19) 日本国特許厅(JP)

## (12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2004-336767 (P2004-336767A)

(43) 公開日 平成16年11月25日 (2004.11.25)

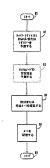
(51) Int. C1. T	F 1			テーマコード (参考)			
HO4L 12/56	HO4L	12/56	100A	5 K (	030		
HO4B 7/26	HO4B HO4L	7/26	102	5 K O 3 3 5 K O 6 7			
HO4L 12/28		12/28	307				
HO4Q 7/38	HQ4B	7/26	K				
	HO4B	7/26	104A				
		**	查請求 有	請求項の数 10	OL (	全 36 頁)	
(21) 出願番号	特額2004-134738 (P2004-134738)	(71) 出題	人 594071	1675			
(22) 出願日	頭日 平成16年4月28日 (2004.4.28)		ハリス	ハリス コーポレイション			
(31) 優先權主張番号	1) 優先權主張番号 426731		Har	ris Cor	poral	ion	
2) 優先日 平成15年4月30日 (2003.4.30)			アメリ	アメリカ合衆国 フロリダ 32919			
(33) 優先權主張国	米国 (US)	メルバーン、ウエスト・ナサ・ブルバード					
			10	25			
		(74) 代理人 100070150					
			弁理士	伊東 忠彦			
		(74) 代理	人 100091	1214			
			弁理士	大寶 進介			
		(74) 代理	人 100107	7766			
			弁理士	伊東 忠重			
					最終了	に続く	

(54) 【発明の名称】モバイルアドホックネットワークにおける予測ルート維持

## (57)【要約】

【練題】モバイルアドホックネットワークにおいて、予 朝によりルートを維持することを課題とする。

【解決手段】モバイルアドホックネットワークは、推数 のモバイルノードと、前心セバイルノードを接放する複数のワイヤレス階度リンクよりなる、前芯方法は、病記 ネットワークにおいてルートを際業し、使用し、ネット ワークにおいてルート障害を予測し、前記予測されたルート際常に基づいてルート維持を実行する。 【選択図】図3



## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2004-336767

(43)Date of publication of application: 25.11.2004

(51)Int.Cl.

H04L 12/56

H04B 7/26 H04L 12/28 H04Q 7/36

(21)Application number: 2004-134738

(71)Applicant: HARRIS CORP

(22)Date of filing: 28.04.2004 (72)Inventor: KENNEDY ROBERT A

CAIN JOSEPH BIBB

(30)Priority

Priority number : 2003 426731 Priority date: 30.04.2003 Priority country: US

## (54) PREDICTIVE ROUTING IN MOBILE AD HOC NETWORK

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide predictive maintenance of routes in a mobile ad hoc network. SOI\_UTION: The mobile ad hoc network includes a plurality of wireless mobile nodes and a plurality of wireless communication links connecting the nodes together. A method for managing and controlling the discovery and maintenance of routes in the network includes searching and using routes in the network, and predicting faults in the routes in the network, and executing maintenance of the routes based upon the predicted faults in the routes

